

< DTC/ 电路诊断 >

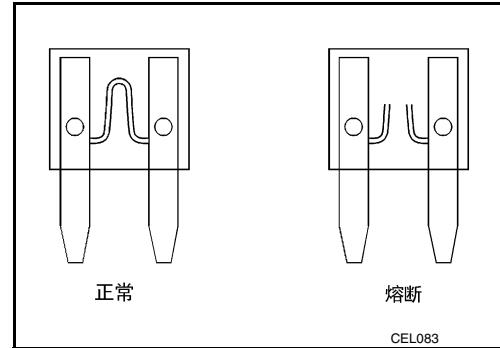
DTC/ 电路诊断

电源电路

保险丝

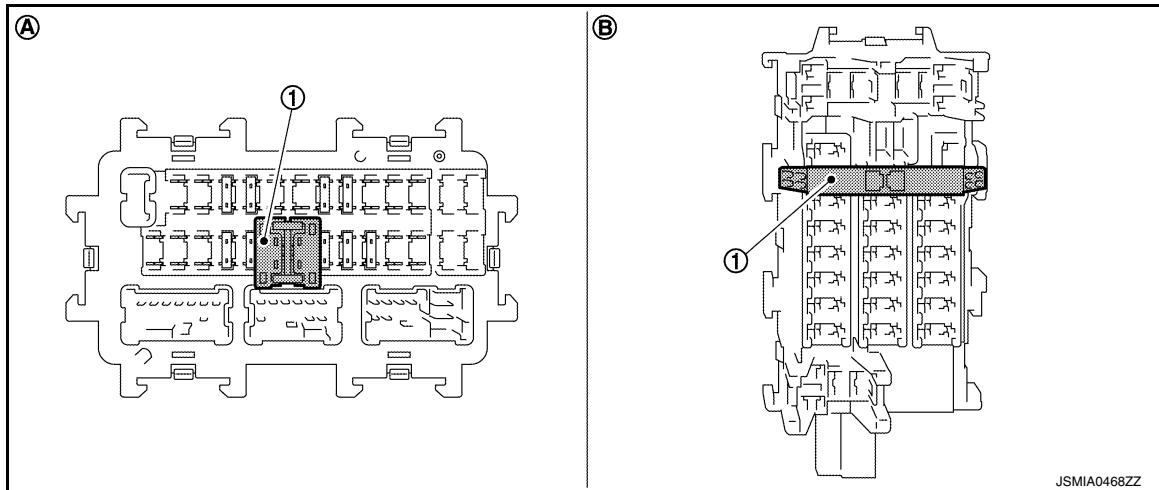
INFOID:0000000013393194

- 如果保险丝熔断，则在安装新的保险丝前，务必排除故障原因。
- 请使用指定额定值的保险丝。切勿使用超过额定值的保险丝。
- 请勿部分安装保险丝；务必将正确地插入保险丝座。
- 如果车辆长时间不使用，请拆下“电气部件（蓄电池）”的保险丝。



长期停放开关（如装备）

下列开关可能安装在保险丝盒（接线盒）上以便运输和存储。



1. 长期停放开关

A. A型

B. B型

- 更换长期停放开关的保险丝时，拆下长期停放开关。
- 当检查长期停放开关的保险丝或其他保险丝时，如果产生干扰，则拆下长期停放开关。

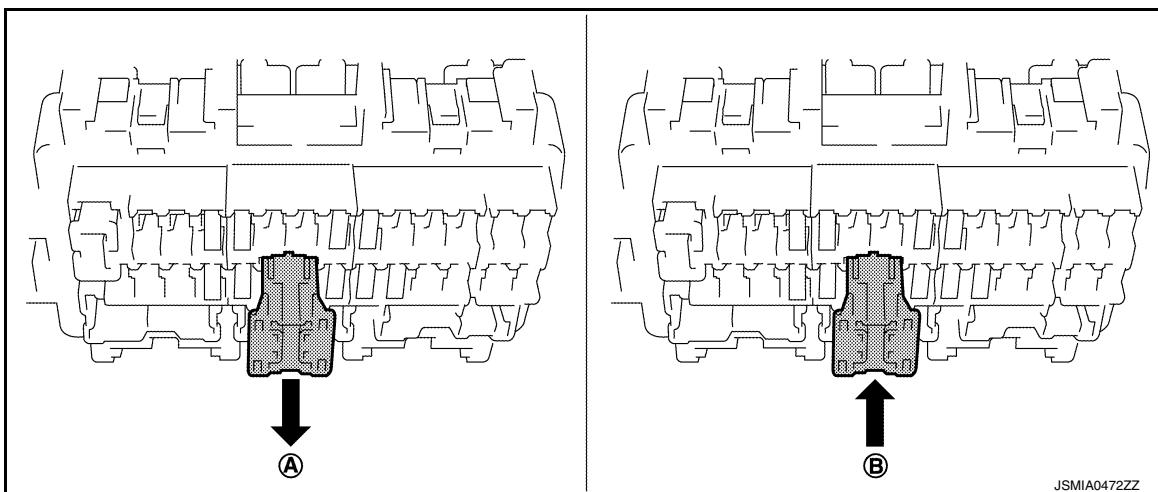
如何打开 / 关闭长期停放开关

注意：

- 操作长期停放开关时，将点火开关转至 OFF。
- 在正常条件下，保持长期停放开关在 ON 位置。切勿在不必要时操作长期停放开关。

< DTC/ 电路诊断 >

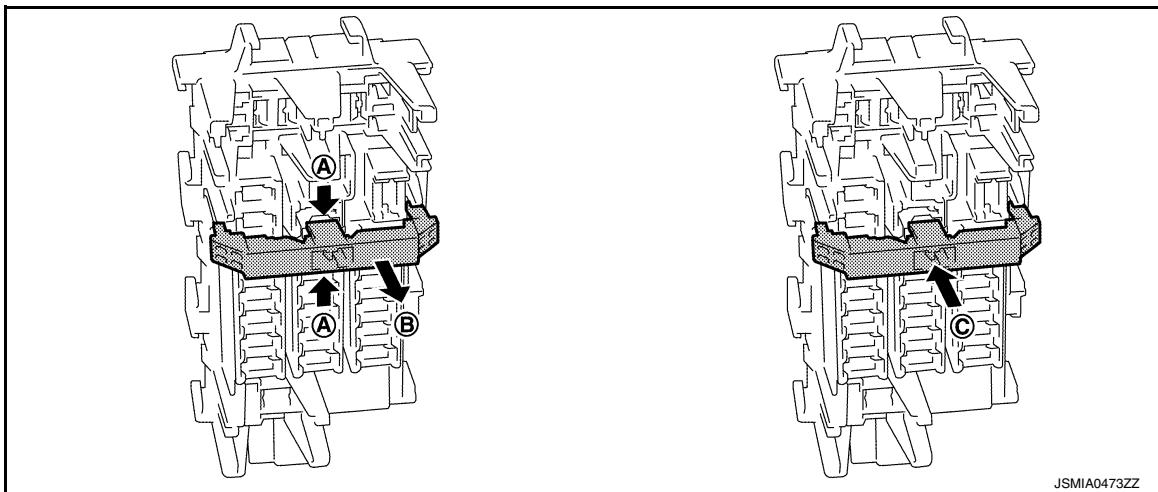
• A 型



- 如需将长期停放开关转至 OFF, 如图所示将其朝 (A) 方向往上拉。

- 如需将长期停放开关转至 ON, 如图所示将其朝 (B) 方向往下按。

• B 型



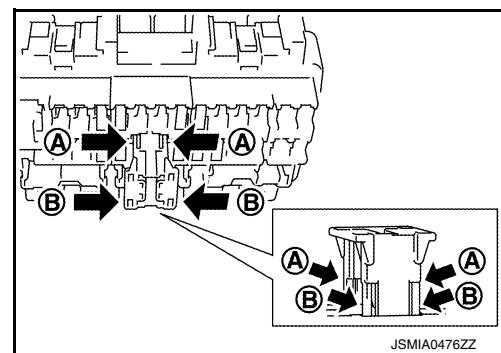
- 如需将长期停放开关转至 OFF, 如图所示握住开关的 (A) 并将其沿 (B) 方向往上拉。

- 如需将长期停放开关转至 ON, 如图所示将其朝 (C) 方向往下按。

如何拆下长期停放开关

A型

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 将长期停放开关转至 OFF。
3. 按下棘爪 (A) 并将其倾斜以与长期停放开关分离。按下棘爪 (B) 并将其倾斜以拆下长期停放开关。



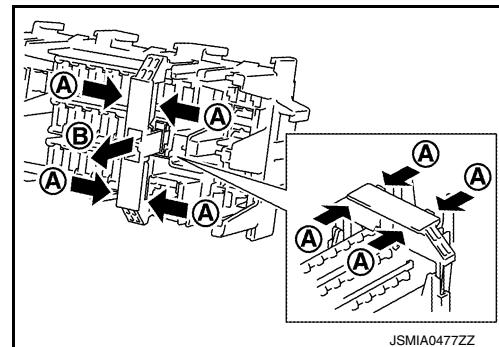
注：

- 将长期停放开关和保险丝一起拆下。如有必要, 将保险丝从长期停放开关上拆下。
- 长期停放开关便于运输和存储。拆卸后无需重新安装。

< DTC/ 电路诊断 >

B 型

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 将长期停放开关转至 OFF。
3. 握住 (A), 并将长期停放开关用力沿 (B) 方向往上拉。

**注：**

- 长期停放开关和保险丝可以一起被拆下。如有必要，将保险丝从长期停放开关上拆下。
- 长期停放开关便于运输和存储。拆卸后无需重新安装。

熔断线

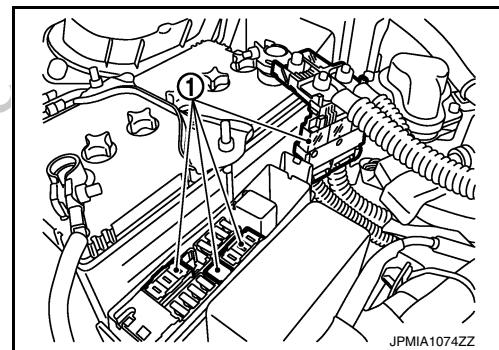
INFOID:0000000013393195

目视检查或用指尖触摸都可以检测已熔断的熔断线。如果不能确定其状况，则使用电路测试仪或测试灯检测。

1 : 熔断线

注意：

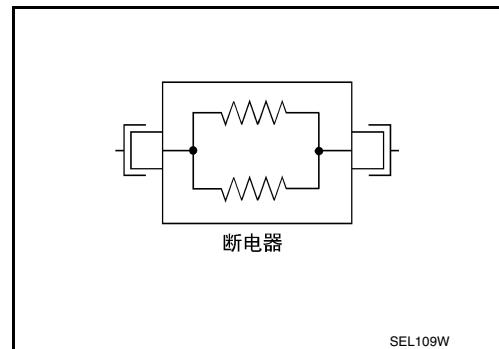
- 如果熔断线熔断，很可能是临界电路（电源或大电流电路）短路造成的。在这种情况下，应仔细检查并排除故障原因。
- 切勿在熔断线外部包裹乙烯胶带。重要提示：切勿使熔断线接触任何其它线束、乙烯或橡胶部件。



断路器

INFOID:0000000013393196

电流通过 PTC 热敏电阻时将产生热量。热敏电阻元件的温度（和电阻）会随电流而变化。电流过大将引起热敏电阻元件温度上升。当温度达到指定程度时，电阻将急剧增大，以控制电路中的电流。减小电流可使元件冷却。电阻也将随之减小，且电路中的电流可恢复正常。



< DTC/ 电路诊断 >

线束接头

说明

INFOID:0000000013393197

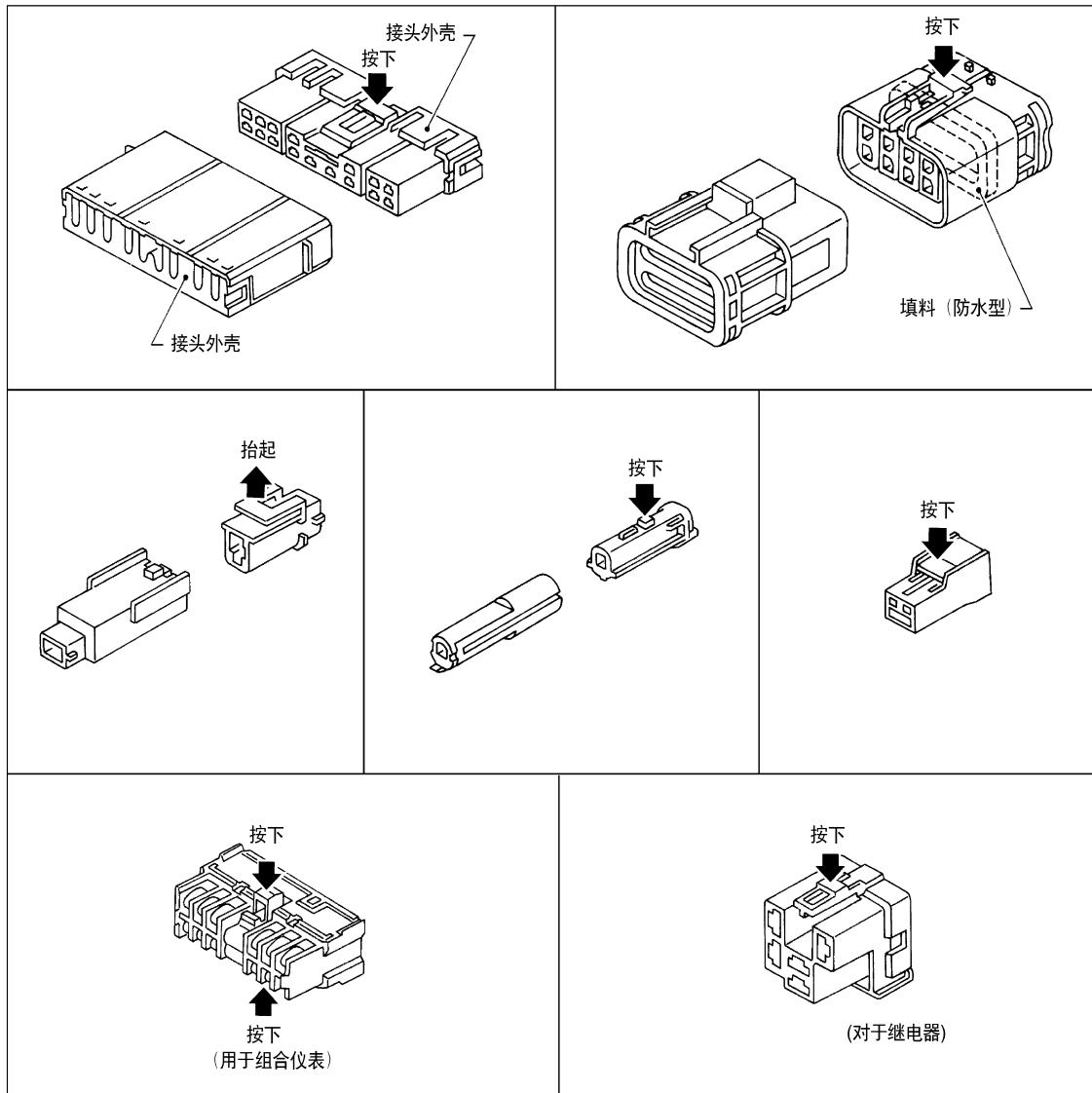
线束接头 (锁扣式)

- 锁扣式接头有助于防止接头意外松动或断开。
- 通过按下或拉起锁扣断开锁扣式接头。请参见下图。

注意：

断开接头时，切勿拉扯线束或配线。

[示例]



SEL769DA

< DTC/ 电路诊断 >

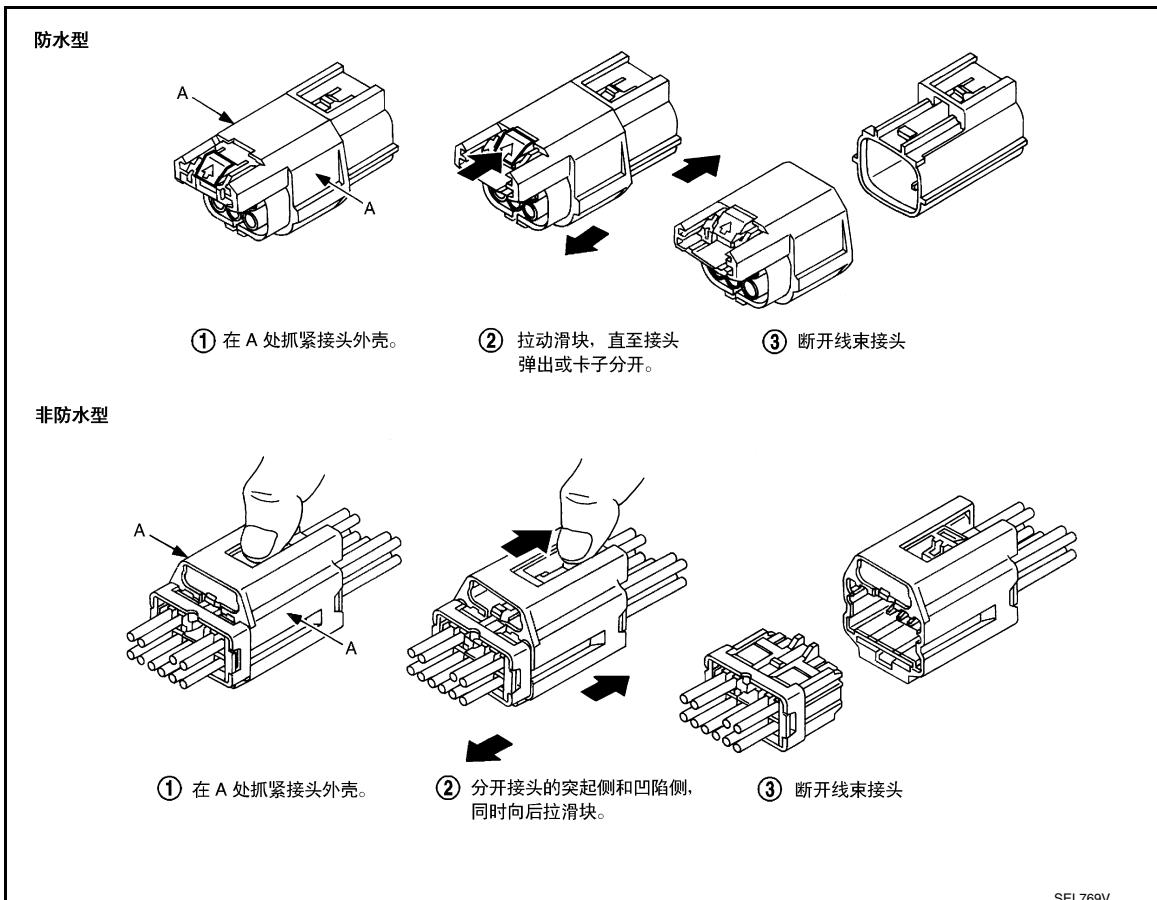
线束接头 (滑锁式)

- 一种新型的滑锁式接头被用于某些系统和部件，特别是与 OBD 相关的系统和部件。
- 滑锁式接头有助于防止锁止不完全、意外松动或断开。
- 通过按下或拉出滑块断开滑锁式接头。请参见下图。

注意：

- 断开接头时，切勿拉扯线束或配线。
- 断开接头时，请注意不要损坏接头支架。

[示例]



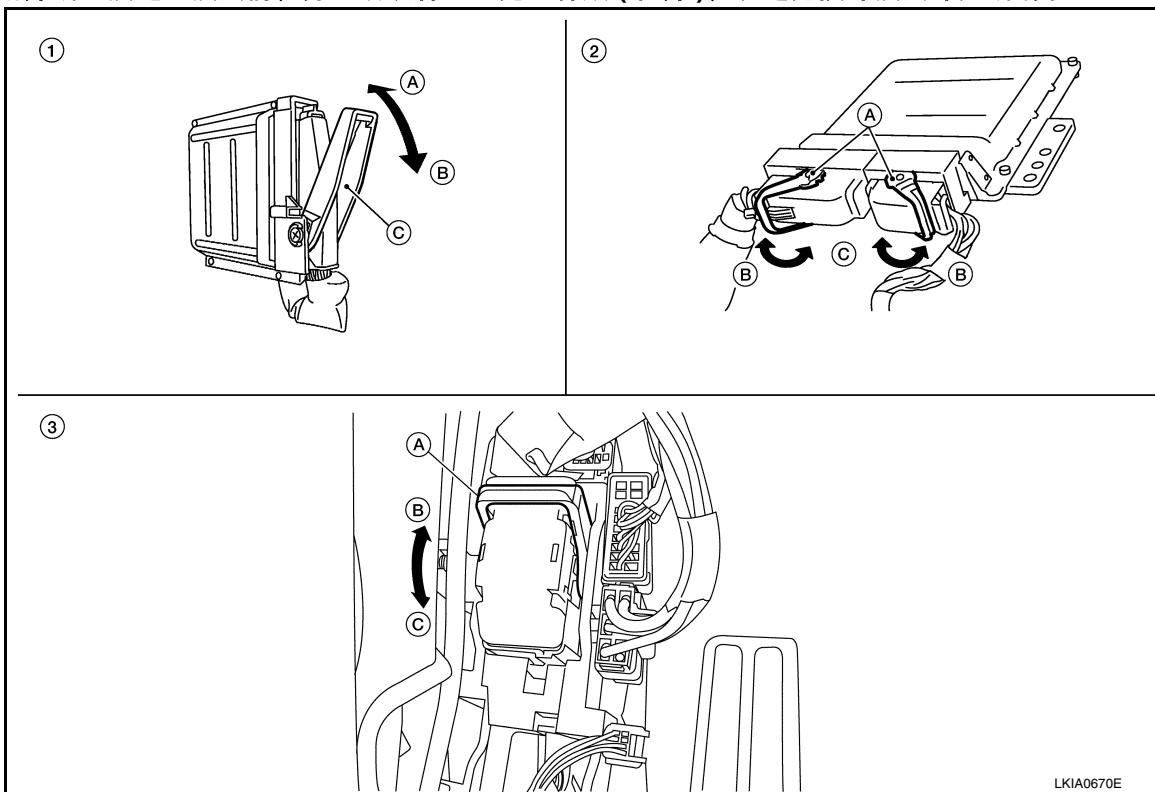
< DTC/ 电路诊断 >

线束接头 (杆锁式)

- 杆锁式线束接头被用于某些控制单元和控制模块，例如 ECM、ABS 执行器和电气单元（控制单元）等。
- 杆锁式线束接头也用于超级多路连接器 (SMJ) 接头。
- 务必通过移动杆来确认杆完全锁止到位，以确保完全连接。

注意：

在尝试断开或连接这些接头前，务必确认杆已经完全释放（松开），以避免损坏接头外壳或端子。



1. 带单杆的控制单元

- A. 紧固
B. 松开
C. 杆

2. 带双杆的控制单元

- A. 杆
B. 紧固
C. 松开

3. SMJ 接头

- A. 杆
B. 紧固
C. 松开

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
N
O
P

PG

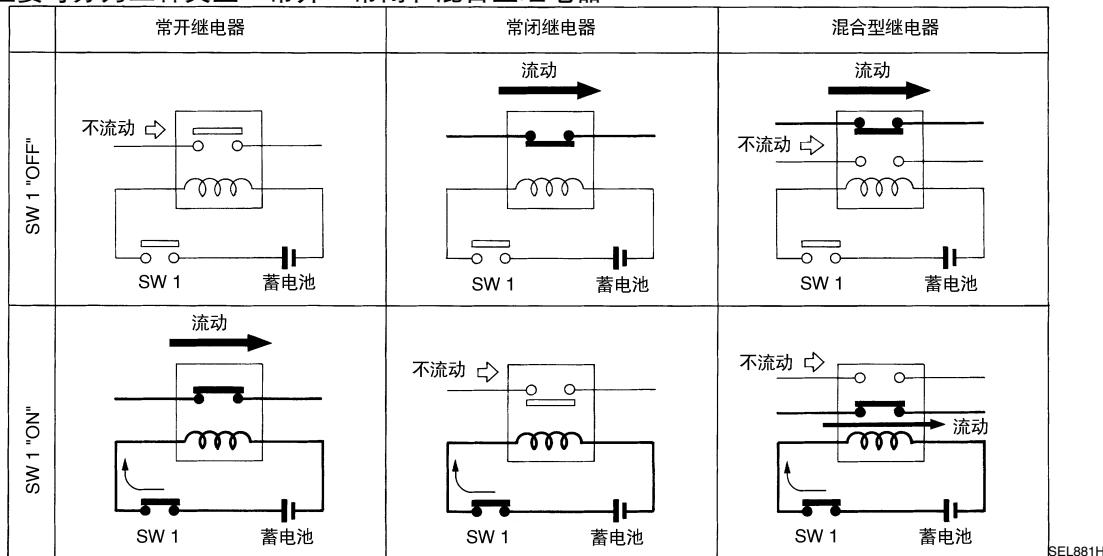
< DTC/ 电路诊断 >

标准继电器**说明**

INFOID:000000013393198

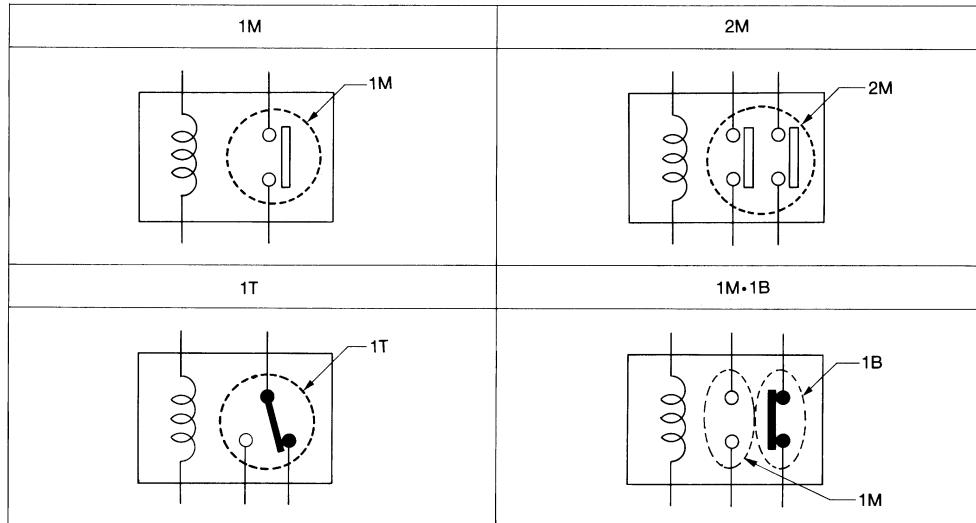
常开、常闭和混合型继电器

继电器主要可分为三种类型：常开、常闭和混合型继电器。

**标准继电器的类型**

1M 单开关
 1T 单切换开关

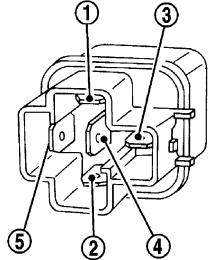
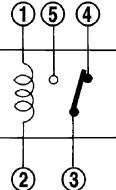
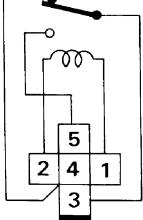
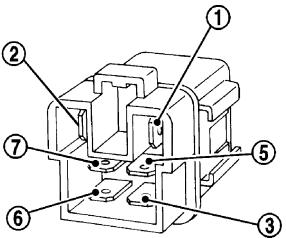
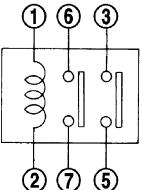
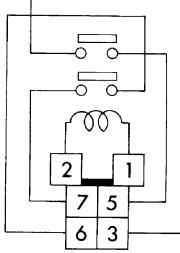
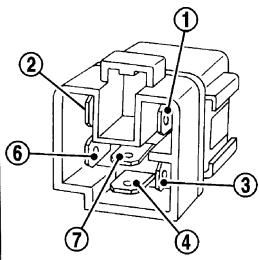
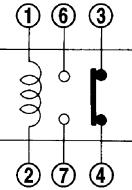
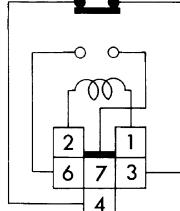
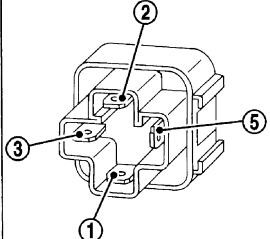
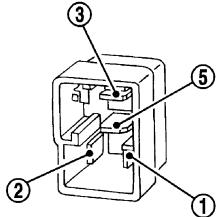
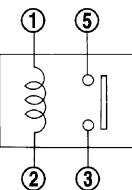
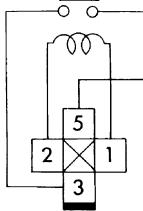
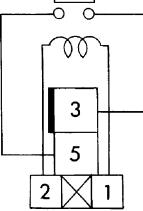
2M 双开关
 1M·1B 单开关单闸



标准继电器

[电源和接地电路]

< DTC/ 电路诊断 >

类型	外视图	电路	接头符号和连接	壳体颜色
1T				黑色
2M				褐色
1M•1B				灰色
1M	 		 	蓝色

实际继电器上的端子编号排列可能与上述不同。

SEL188W

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
PG
N
O
P